



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24-01-2019
No. 2019-02640
Portefeuillehouder: Weth. Krabbendam
Organisatieonderdeel : Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992,
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 23 januari 2019

Betreft : Vragen art. 47 Rvo inz. Verkeers- en verwijsborden

Geacht college,

Op basis van onderzoek (december 2018) stelt Veilig Verkeer Nederland dat de verkeersveiligheid kan worden vergroot door verkeerborden van straat te verwijderen. Samen met het kenniscentrum verkeer en vervoer van de overheid (CROW) en de HR groep die alle verkeersborden registreert is VVN van mening dat 20% van de waarschuwings- en gebodsborden overbodig zijn en voor verwarring zorgen onder de verkeersdeelnemers.

Daarnaast staan in Maastricht een groot aantal verwijsborden voor o.a. accommodaties.

Dit is aanleiding voor het stellen van de volgende vragen:

1. Wordt periodiek geïnterviewd hoeveel verkeers- en verwijsborden in Maastricht zijn geplaatst en wordt hierbij de noodzakelijkheid getoetst?
2. Onderschrijft u de stelling van Veilig Verkeer Nederland dat als gevolg van het groot aantal waarschuwings- en gebodsborden vaak te veel informatie bij het passeren van deze borden, wordt gegeven aan de verkeersdeelnemers?
3. Bent u bereid met een kritische blik te onderzoeken in hoeverre het aantal verkeersborden in Maastricht kan worden verminderd, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid?
4. Bent u het met ons eens dat het aantal verwijsborden voor o.a. accommodaties ook kan worden verminderd, aangezien de meeste automobilisten beschikken over een navigatiesysteem?

In afwachting op uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie Senioren Partij Maastricht
Halil Mermi